

**ARRÊTÉ TEMPORAIRE
DE POLICE DE CIRCULATION
N°AR-DRC-26-104
portant des mesures temporaires de circulation sur la N106
sur la commune de Vezénobres**

Le préfet du Gard,

Vu le code de la route et notamment ses articles R 411-3, R 411-4, R 411 -5, R 411 -6, R411-8 et R411- 25,
Vu le code de la voirie routière et notamment ses articles L121-1 à L121-2,
Vu la loi n°82.213 du 2 mars 1982, relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions, modifiée,
Vu le décret n° 2010-146 du 16 février 2010 modifiant le décret n° 2004-374 du 29 avril 2004 relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'Etat dans les régions et départements,
Vu le décret du 13 juillet 2023 portant nomination de M. Jérôme BONET en qualité de préfet du Gard,
Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 et ses modificatifs relatifs à la signalisation des routes et autoroutes,
Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, livre I – 8e partie approuvée par arrêté du 06 novembre 1992,
Vu la note technique du 14 avril 2016 relative à la coordination des chantiers sur le réseau routier national (RRN);
Vu l'arrêté en date du 29 mai 2006 du Ministre des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer, portant constitution de la Direction Interdépartementale des Routes Méditerranée,
Vu l'arrêté du 21 juillet 2017 portant organisation de la Direction Interdépartementale des Routes Méditerranée,
Vu l'arrêté préfectoral n° 30-2023-08-21-00033 du 21 août 2023 portant délégation de signature à Monsieur le Directeur Interdépartemental des Routes Méditerranée,

Vu l'arrêté préfectoral n° 30-2026-03-05-00008 du 05 mars 2026 portant subdélégation de signature aux agents de la Direction Interdépartementale des Routes Méditerranée, en matière de police de circulation, conservation du domaine public et privé attaché au réseau national structurant (RNS).

Vu la demande effectuée par l'entreprise AGILIS en date du 16/04/2026,

Considérant que pour permettre les travaux de Réparation de glissières de sécurité sur la N106 , il est nécessaire, par mesure de sécurité, de prendre des dispositions particulières de circulation,

ARRÊTE

Article premier - OBJET DE LA DEMANDE

Afin de permettre les travaux de Réparation de glissières de sécurité, la circulation est provisoirement réglementée sur la N106, commune de Vezénobres, du PR 30 + 360 au PR 30 + 360 dans le sens des PR croissant, du 22/04/2026 au 23/04/2026. Cette réglementation s'applique de 09h00 à 17h00.

Article 2 – RÉGLEMENTATION

La restriction est la suivante : Neutralisation de la voie de droite ou de gauche

Neutralisation de la voie de droite ou de gauche :

- Du 22/04/2026 au 23/04/2026
- La restriction sera maintenue : de jour entre 09H00 et 17H00 y compris en dehors des week-ends et des jours hors chantier.
- Dans la direction suivante :

Article 3 - SIGNALISATION

La signalisation temporaire sera conforme aux prescriptions de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (8e partie). Elle sera de gamme compatible avec le niveau de circulation (grande gamme, classe II).

L'ensemble de la signalisation réglementaire de chantier et d'information sera conforme aux schémas F213b, F215b, CF14 du guide CEREMA sur les routes à chaussées séparées.

Elle sera mise en place et entretenue par l'entreprise :

Nom : AGILIS

Adresse : 55 chemin des Mouttes

Code postal : 84310

Ville : MORIERES LES AVIGNON

Téléphone : 0626720644

.....

Personne responsable du chantier : Favre Sébastien

Téléphone : 0626720644

Article 4 - RESPONSABILITÉ

Les dispositions définies par le présent arrêté prendront effet à compter de la mise en place de la signalisation définie dans l'article 3 jusqu'à sa dépose dans les limites de validité du présent arrêté.

La responsabilité du pétitionnaire sera substituée à celle de l'administration si celle-ci venait à être recherchée pour tout accident qui serait la conséquence de la présente réglementation.

Article 5 - PUBLICATION

Monsieur le commandant de Gendarmerie et Monsieur le Directeur Interdépartemental des Routes Méditerranée sont chargés chacun en ce qui le concerne de veiller à l'application du présent arrêté.

Copie est adressée à :

- DIR Méditerranée / District Rhône Cévennes / Pôle Exploitation de Nîmes
- AGILIS
- CEI BOUCOIRAN
- DIR MED Pole Exploitation
- CEI du Boucoiran
- Mairie de VEZENOBRES

- Gendarmerie GARD - COG30
- Préfecture/SR
- SDIS 30 - Service Départemental d' Incendie et de Secours du Gard
- Mairie de LA CALMETTE
- Mairie de NIMES
- Mairie de BOUCOIRAN ET NOZIERES

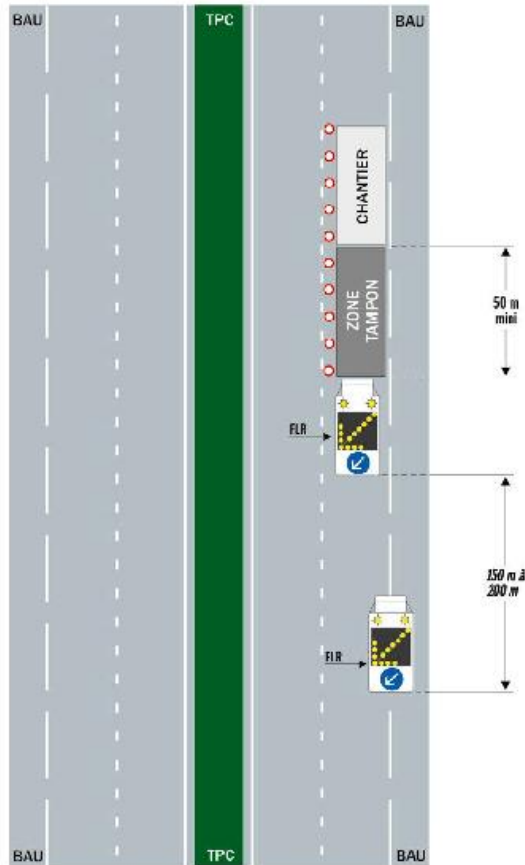
Fait à NÎMES, le 21/04/2026
pour le préfet du Gard et par délégation,

Schémas :

F213b :

Neutralisation de la voie de droite **Route à 2x2 voies**
< 24 h

Signalisation lumineuse **F.213b**



Commentaire(s) :
la pose d'un balisage longitudinal est obligatoire si la distance entre la FLR de position et le début du chantier excède 150 m.

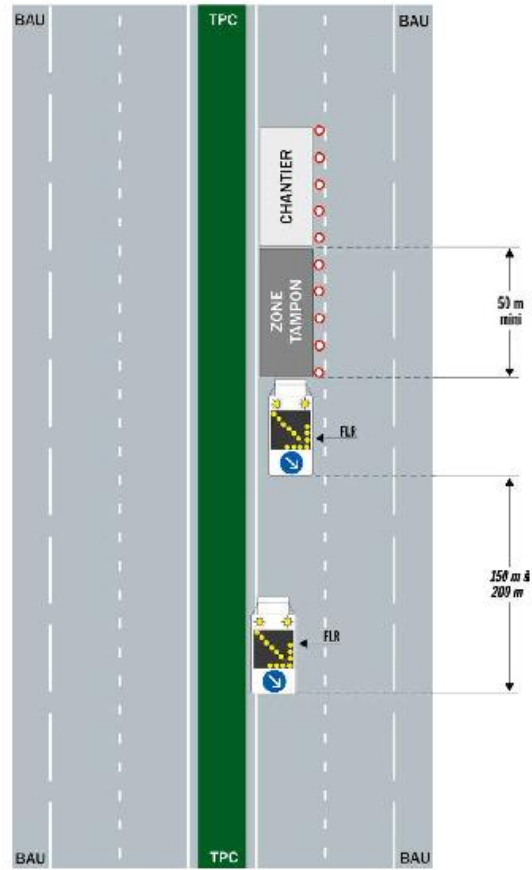
F215b :



Neutralisation de la voie de gauche

Route à 2x2 voies
< 24 h

Signalisation lumineuse



Commentaire (c) :
 La pose d'un ballage longitudinal est obligatoire si la distance entre la FLR de position et le début du chantier excède 150 m.

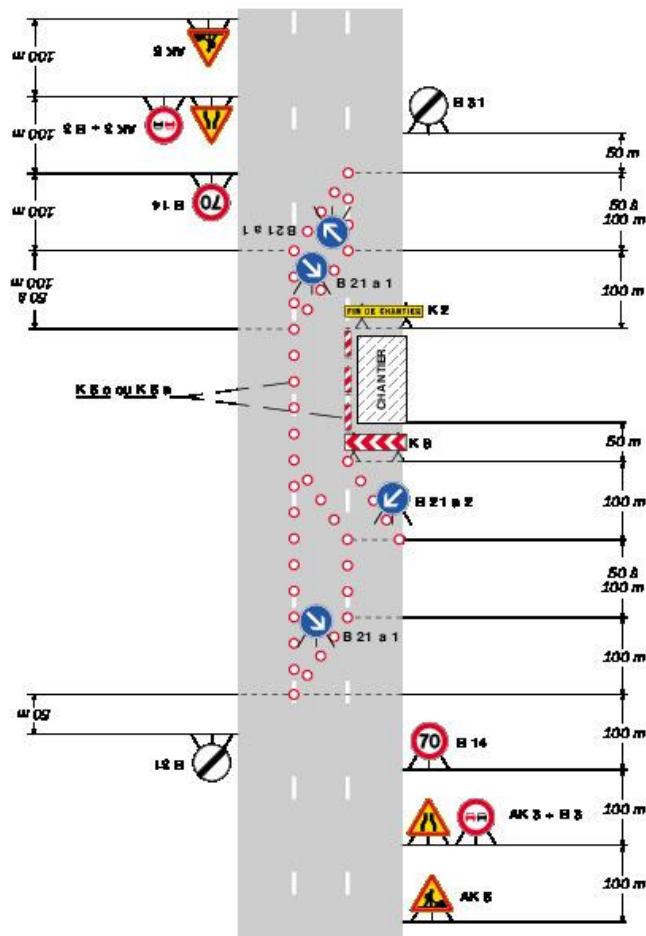
CF14 :

Chantiers fixes

CF14

Voie latérale neutralisée
Cas 1

Circulation à double sens
Route à 3 voies



Remarque(s) :

- La séparation des courants de trafic peut être réalisée par des K 5 a, K 5 c, balises souples, séparateurs K 1 B ou par marquage temporaire (ligne continue).
- Le biseau comporte au moins deux B 21 a s'il est réalisé à l'aide de cônes K 5 a (cf. schéma B1).